



Kolumnę dofinansowano ze środków Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Katowicach

MIKOŁÓW • ŁAZISKA GÓRNE  
ORZESZE • WIRY • ORNONTOWICE

## Autobusy elektryczne lub na wodór

Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej (NFOŚiGW) wesprze kwotą **1,2 mld zł** dokonywane przez samorządy zakupy autobusów elektrycznych i wodorowych, w ramach kolejnego naboru do konkursu „Zielony transport publiczny”. Środki zostaną skierowane do miast, szczególnie mniejszych i tracących funkcje społeczno-gospodarcze, które borykają się z proble-

własne potrzeby - budowę nowych lub modernizację istniejących stacji ładowania. Wysokość dofinansowania jest uzależniona, m.in. od liczby mieszkańców oraz rodzaju zorganizowanego transportu publicznego.

**Nabór wniosków będzie prowadzony w trybie konkursowym od 1 września do 20 grudnia 2021 r.**

morządy autobusów (146 z 203 pojazdów). Dynamicznie postępuje elektryfikacja taboru - prawie połowa (92) z zakupionych autobusów to „elektryki”. Zakupione pojazdy będą sukcesywnie zasilają floty poszczególnych przewoźników, dołączając do ponad 530 autobusów elektrycznych już wożących pasażerów. Od początku 2021 roku zarejestrowano w Polsce 100 zeroemisyjnych autobusów, co w porównaniu



### 1,2 mld zł na zeroemisyjny transport publiczny

Nowy konkurs w programie priorytetowym „Zielony Transport Publiczny” skierowany do organizatorów publicznego transportu zbiorowego.



lepsza jakość powietrza



przeciwdziałanie wykluczeniu transportowemu



rozwój infrastruktury ładowania

[www.nfosigw.gov.pl/ZTP2](http://www.nfosigw.gov.pl/ZTP2)



mem smogu, jak również do samorządów, które eliminują zjawisko wykluczenia transportowego przez rozwój samorządowego transportu lokalnego. Samorządy będą mogły ubiegać się o sięgające od 20 do 80% dofinansowanie na zakup lub leasing takich pojazdów i szkolenie kierowców oraz do 25% wsparcia na rozwój infrastruktury ładowania na

Modernizacja zbiorowego transportu publicznego w Polsce nabiera w ostatnich latach rozpędu, głównie dzięki finansowaniu ze środków publicznych. Elektryfikacja taboru postępuje w ujęciu statystycznym i geograficznym. W tym roku po raz pierwszy w historii udział ekologicznych autobusów sięgnął prawie ¼ nowo zakupionych przez sa-

z pierwszym półroczem 2020 r. oznacza wzrost o 49%.

**Zeroemisyjne autobusy to lepsza jakość życia Polaków.**

- Zgodnie z Polityką Energetyczną Polski 2040, od 2025 r. każdy przejazd na autobus w miastach powy-



## Fundusz o smogu

„Metan, wodór oraz dwutlenek węgla. Problem, zagrożenie czy przyszłość dla świata?” to tytuł konferencji, która odbyła się w ramach #ThinkEco! Forum. Tomasz Bednarek, prezes Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Katowicach wziął udział w debacie - w formie okrągłego stołu - poświęconej smogowi, odnawialnym źródłom energii i odpadom.

Organizatorem konferencji jest Regionalna Izba Gospodarcza w Katowicach. Zaproszeni goście i eksperci omawiali także tematy związane z propagowaniem alternatywnych źródeł energii, polityką Zielonego Ładu, założeniami Funduszu Odbudowy oraz perspektywami budowania zielonej gospodarki.

żej 100 tys. mieszkańców dotyczyć będzie pojazdów zeroemisyjnych tj. elektrycznych lub na wodór. Program „Zielony transport publiczny”, finansowany z KPO, będzie wspierał ten cel. To oznacza, że - mając na uwadze cykl życia autobusów miejskich - do 2030 roku w największych miastach nie powinny jeździć autobusy inne niż zeroemisyjne - mówi minister klimatu i środowiska Michał Kurtyka.

**Modernizacja taboru ma na celu ograniczenie zanieczyszczenia powietrza.**

Wprowadzane do floty ekologiczne autobusy będą zastępować te stare, szkodliwe dla ludzi i środowiska. Finansowanie z programu ZTP przełoży się na zmniejszenie emisji CO<sub>2</sub> co najmniej o **18 416 ton/rok**, ograniczenie emisji pyłów o średnicy mniejszej niż 10 mikrometrów (PM10) o **0,052 ton/rok** oraz ograniczenie emisji tlenków azotu o **13,611 ton/rok**. Jednocześnie, dzięki skierowaniu środków do średnich i małych miast, pieniądze z KPO pozwolą zmierzyć się z problemem wykluczenia transportowego, które według różnych szacunków może dotyczyć od 11 do nawet 15 mln Polaków.

## Inteligentne miasta energii, wielopaliwowe bloki z magazynami ciepła lub chłodu, stabilne bezemisyjne źródła energii, samowystarczalne klastry energetyczne

- NFOŚiGW uruchamia nabór wniosków w kolejnych obszarach programu Nowa Energia.

Przedsiębiorcy mogą składać wnioski w ramach III naboru programu Nowa Energia w czterech obszarach:

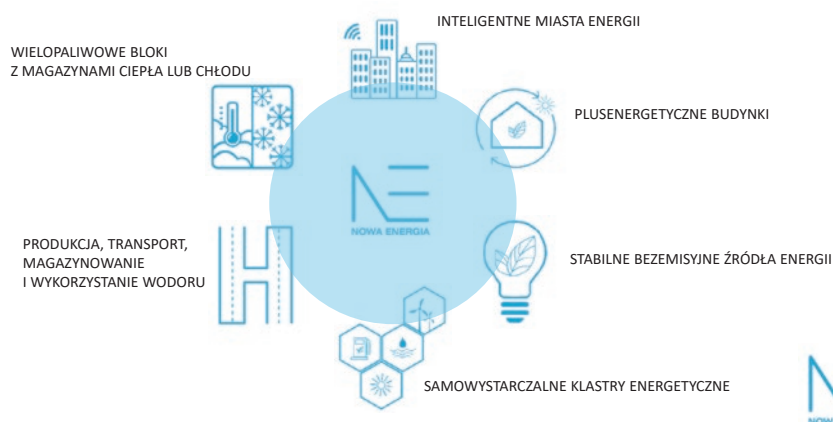
- **Inteligentne miasta energii**, czyli innowacyjne rozwiązania technologiczne, dzięki którym będzie można jak najlepiej wykorzystywać energię, zwiększać odporność miast na negatywne zjawiska związane ze zmianami klimatu, zmniejszać emisję z transportu, a także rewitalizować i rozwijać tereny miejskiej zieleni.
- **Wielopaliwowe bloki z magazynami ciepła lub chłodu**. Tutaj w grę wchodzi magazyny energii cieplnej i/lub chłodu dla jednostek wytwórczych funkcjonujących w oparciu o źródła z udziałem OZE.
- **Stabilne bezemisyjne źródła energii**. W ramach tego obszaru będą wspierane przedsięwzięcia mające na celu wdrożenie technologii, m.in.: produkcji biometanu przy jednoczesnym zagospodarowaniu odpadowego CO<sub>2</sub> czy energetycznego wykorzystania biomasy i odpadów.

■ **Samowystarczalne klastry energetyczne**. W tym przypadku chodzi o wspieranie projektów mających na celu wdrażanie technologii, m.in.: inteligentnych systemów zarządzania rozproszonymi źródłami energii, mikrogeneracji, dużych oraz wirtualnych magazynów energii, a także systemów łączących wytwarzanie energii z jej lokalnym wykorzystaniem.

Budżet III naboru wynosi do 700 mln zł i dla wymienionych wyżej czterech obszarów programu Nowa Energia jest następujący: Inteligentne miasta energii - do 150 mln zł, Wielopaliwowe bloki z magazynami ciepła lub chłodu - do 150 mln zł, Stabilne bezemisyjne źródła energii - do 250 mln zł, Samowystarczalne klastry energetyczne - do 150 mln zł. Dofinansowanie z NFOŚiGW może być udzielone w formie pożyczki na warunkach preferencyjnych lub rynkowych. We wszystkich czterech obszarach nabór skierowany jest do przedsiębiorców.

## NOWA ENERGIA

Obszary



Celem programu priorytetowego NFOŚiGW Nowa Energia jest podniesienie poziomu innowacyjności polskiej gospodarki poprzez wspieranie projektów w zakresie nowoczesnych technologii energetycznych. Pomoc finansowa z Narodowego Funduszu ma ułatwić wdrażanie rozwiązań ukierunkowanych na rozwój bezemisyjnej energetyki i bezemisyjnego przemysłu, a także koncepcji systemowych pozwalających na uzyskanie maksymalnej efektywności wytwarzania,

zagospodarowania oraz wykorzystania energii. Zgodnie z założeniami programu wnioskujący przedsiębiorcy mogą uzyskać pożyczkę do 85 proc. kosztów kwalifikowanych projektu z możliwością premii innowacyjnej do 20 proc. kapitału wypłaconej pożyczki po uzyskaniu efektu rzeczowego, jednak nie więcej niż 10 mln zł. Jeżeli na etapie realizacji konieczne będzie przeprowadzenie dodatkowych prac, beneficjent będzie się mógł ubiegać o dodatkową dotację.