



# Program „Czyste Powietrze” przyspiesza

► **Większość Polaków wie, że zanieczyszczone powietrze obniża jakość życia i powoduje częstsze zapadanie na przewlekłe choroby i COVID-19. Świadczy o tym zwiększenie zainteresowania programem „Czyste Powietrze” wśród mieszkańców naszego regionu.**

Do Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Katowicach wpłynęło do końca lipca 45 tys. wniosków w programie „Czyste Powietrze”. To jest trzykrotnie więcej niż w tym samym okresie roku ubiegłego.

**Każdego tygodnia wpływa ponad 1000 wniosków**

To przyspieszenie jest także efektem zaangażowania się w program samorządów. Do tej pory punkty konsultacyjne są już w 130 gminach województwa śląskiego. To tam mieszkańcy mają najbliżej, by dowiedzieć się o dotacjach oraz uzyskać pomoc w wypełnieniu wniosku oraz go rozliczeniu.

- Zmiany w programie, jego uproszczenie oraz zaangażowanie samorządów spowodowało, że coraz więcej osób korzysta ze wsparcia programu „Czyste powietrze”. W punktach konsultacyjnych czekają na mieszkańców wykwalifikowani doradcy, którzy wyjaśniają, tłumaczą i mówią o możliwościach dotacyjnych, które mogą sięgnąć nawet 37 tys. zł. To nas cieszy, bowiem smog i niska emisja są najtrudniejsze do wyeliminowania z naszej atmosfery - wyjaśniał w programie ra-



diowym Tomasz Bednarek, prezes WFOŚiGW w Katowicach.

**Masz „kopciucha” musisz się spieszyć!**

Mieszkańcy, którzy do tej pory nie rozpoczęli procedury wymiany starego pieca na ogrzewanie ekologiczne muszą się spieszyć, bowiem uchwała Sejmiku Samorządowego Województwa Śląskie-

go nakazuje likwidację ponad 10-letnich pieców węglowych do końca 2021 r. Teraz mogą liczyć na pomoc w postaci kredytów bankowych na sfinansowanie wkładu własnego. A wszelkie formalności za beneficjenta załatwia w tym przypadku bank. Dotacja zostanie przekazana bankowi na spłatę części kredytu.

**Za niską emisję odpowiadają także piece węglowe w kamienicach.**

Oprócz likwidacji „kopciuchów” w domach jednorodzinnych drugim ważnym elementem służącym poprawie jakości powietrza w centrach miast jest termomodernizacja kamienic i starszych domów wielorodzinnych, a także zmiana ich ogrzewania na ekologiczne. Tu również WFOŚiGW w Katowicach wyciąga rękę ze wsparciem do zarządców, czyli samorządów, spółdzielni czy spółek. Te ostatnie mogły do końca lipca składać wnioski o dofinansowanie w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, gdzie wysokość dofinansowania może sięgnąć nawet 85 procent kosztów kwalifikowanych. Suma środków, która zamierza rozdysonować Fundusz sięgnie 100 mln zł.



**TOMASZ BEDNAREK, prezes WFOŚiGW w Katowicach:**

*Rosnąca liczba wniosków w ramach programu „Czyste Powietrze” bardzo nas cieszy, bowiem świadczy o wzroście wśród właścicieli domów świadomości, jak spalanie węgla wpływa na ich zdrowie. Ocieplony, ogrzewany ekologicznie dom to mniejsze wydatki na ogrzewanie, ale przede wszystkim mniej zanieczyszczeń w powietrzu, którym oddycha właściciel i jego najbliżsi. Ta troska o finanse i zdrowie jest bardzo ważna.*

# Pierwsze elektryki z dotacją

Nowy projekt Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej Mój Elektryk, spełnił oczekiwania Polaków, o czym świadczy duża liczba wniosków.

Po miesiącu funkcjonowania programu Mój Elektryk, z którego osoby fizyczne mogą otrzymać dotację do zakupu samochodów elektrycznych Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej poinformował o pierwszych efektach naboru.

Artur Lorkowski, wiceprezes Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, poinformował, że w pierwszym mie-

siącu naboru wpłynęło 413 wniosków o dofinansowanie na kwotę 8,42 mln zł, co odpowiada 1/12 rocznego budżetu programu Mój Elektryk w części przeznaczonej dla osób fizycznych.

Wyплаты środków dla pierwszych beneficjentów programu mają rozpocząć się na początku przyszłego miesiąca. Dofinansowanie dla osób fizycznych będzie przyznawane na zasadzie refundacji części poniesionych kosztów zakupu auta.

W przypadku osób fizycznych dopłata do zakupu samochodu elektrycznego w programie Mój Elektryk wynosi 18 750 zł, a dla osób posiadających Kartę Dużej Rodziny dofinansowanie może wynieść nawet 27 000 zł.

Maksymalna cena pojazdu objętego wsparciem wynosi 225 tys. zł, przy czym ten limit nie obowiązuje nabywców posiadających Kartę Dużej Rodziny.

- Dynamiczny rozwój technologii w tym sektorze sprzyja coraz szerszemu i powszechniejszemu wykorzystywaniu tych pojazdów nie tylko przez użytkowników indywidualnych, ale także przez biznes i administrację - mówił minister klimatu i środowiska Michał Kurtyka, w czasie inauguracji programu.

**TERAZ CZAS NA LEASING**

W trakcie przygotowania jest nabór wniosków w drugiej części programu Mój Elektryk, czyli dopłata do leasingu samochodów elektrycznych za pośrednictwem banków. Przy wyborze takiej ścieżki finansowania warunki dotacji mają być takie same jak przy zakupie.

Na początku tego miesiąca Narodowy Fundusz rozpoczął nabór wniosków dla banków, z którymi zostaną zawarte umowy o udzielenie środków finansowych w celu uruchomienia leasingu na auta elektryczne.

Przedsiębiorcy i instytucje na pojazdy kategorii M1 będą mogli uzyskać

dofinansowanie nawet do 27 tys. zł w przypadku deklarowanego średniorocznego przebiegu min. 15 tys. km, na pojazdy kategorii L będą mogli uzyskać 4 tys. zł wsparcia. Natomiast dofinansowanie zakupu pojazdów kategorii N1 wyniesie nawet 70 tys. zł. Warunkiem będzie zadeklarowanie średniorocznego przebiegu powyżej 20 tys. km. Dofinansowania będą obejmowały zarówno zakup, jak i leasing pojazdów.

Realizację całego programu Mój Elektryk przewidziano na lata 2021-2026, a nabory wniosków mają być prowadzone do 2025 roku lub do wyczerpania środków.

Budżet programu ma wynieść 500 mln zł, w tym na zakup pojazdu

W lipcu wpłynęło:  
**413** wniosków na kwotę **8,42 mln zł**, co odpowiada 1/12 rocznego budżetu programu

zeroemisyjnego kategorii M1 przez osoby fizyczne na razie przewidziano 100 mln zł.

Więcej informacji o programie „Mój elektryk” jest dostępnych na stronie [www.nfosigw.gov.pl/mojelektryk](http://www.nfosigw.gov.pl/mojelektryk).

**RUSZYŁ LEASING**

Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej podpisał 8 września podczas Forum Ekonomicznego w Karpaczu umowę z Bankiem Ochrony Środowiska SA w sprawie dystrybucji dopłat do leasingu pojazdów zeroemisyjnych. Jest to pierwszy pozytywnie zweryfikowany bank, który w imieniu NFOŚiGW będzie udział przedsiębiorcom dotacji do leasingu pojazdów zeroemisyjnych w ramach programu priorytetowego „Mój elektryk”.

